



30 tipů na WAKE

Od Jirky Hellera

Nákupní poradce, tipy, jak a kde jezdit, průvodce po wakeparcích v ČR a SR a ještě mnohem víc.

01

Kdy a kde vlastně vznikl wakeboarding?

První Wakeboard vyrobil v San Diegu Tony Finn, který později společně s Jimmy Redmonem z Austinu v Texasu (Jimmy Redmon ve stejné době procházel stejným procesem vynalézání, ale na úplně jiném místě) založil nejslavnější wakeboardovou společnost, která dodnes drží prvenství v nových trendech tohoto sportu. Psal se rok 1985.

02

Jak to bylo s wakeboardingem a wakeskatingem u nás? Kdo jsou naši pionýři wake-u?

Jako jedni z prvních v Čechách jezdili v Chomutově na vleku a mezi jedněmi z prvních lepších jezdců nebo lidí, kteří se snažili ten sport podporovat, byli Tomáš Charouz, Jirka Houžvík, Martin Proks, Martin Šejna a hlavně Miloš Veselý, které-

ho můžete znát jako pořadatele extrémního Eventu WAKEJAM, který se každoročně koná ve Žlutých Lázních v Praze.

Wakeboarding na Slovensku se datuje kolem roku 1993, kdy začali první nadšenci jezdit na wakeboardu. Za první jezdce lze označit Zorana Bosaka, Mira Novotu, Štefana Olšavskeho a co se týká wakeskatetu, tak Martina Ščambo- ra a mezi dívkami hlavně Zuzanu Vráblovou, kteří jsou na vrcholu právě teď.

Wakeboarding se oproti počátkům posunul tak daleko, že dnešní jezdci předvádějí několika set násobné rozdíly.

03

Co bylo první – wakeboarding, alebo wakeskating?

No, dá se říct, že wakeskate, protože Tom Fin vytvořil wake, ale bez vázání, vlastně to byl Surf, na kterém začali jezdit, přidělali takové amatérské vázání, dale uřízli špičku a tak to šlo až k dnešnímu modelu. Takže teoreticky wakeskate, ale prakticky wakeboard.

04

Jaký je mezi nimi rozdíl?

Wakeboard je deska o velikosti v rozsahu cca 124 až 146 cm podle váhy jezdce. Nejčastějším je velikost 134 až 140cm, která je pomocí vázání podobného tomu na snowboard připevněno k noze. Respektive vázání je připevněno k desce napevno a obouvá se deska i s vázáním. Wakeskate je deska o něco menší, kolem 100 cm, a hlavním rozdílem je to, že se nepoužívá vázání, ale stojí se přímo na desce, nebo se používají tenisky tak jako to známe z normálního skejtu. Na wakesketu je místo určené pro stání potažené buď gumovým povrchem, nebo klasickým gripem, což jezdci pomáhá dělat triky.

05

Snowboardgová deska má na každou disciplínu jiný tvar. Je to tak i při wakeboardingu? Je jiná deska pro freeride a jiná pro freestyle?

V podstatě ano, ikdyž to tak nezasvěcenému na první pohled nepřijde.

On totiž freeride jako takový u wakeboardingu není, protože je třeba mít rovnou vodní hladinu. Ale dejme tomu, že wake za lodí je troche free ride. A právě zde jsou jiná prkna, než jaká se používají na vleku. Prkno za loď je tvarem podobné, ale má více vodicích kanálů zespodu prkna pro pevnou stopu a také má na sobě flosny (ploutvičky), které se dnes téměř na vleku nepoužívají. Ale hlavním prvkem je materiál a pevnost použitá na tomto prkně. Pružnost pro jízdu za lodí je téměř minimální, a to proto, aby se vám deska ve velké rychlosti v nájezdu na vlnu neroztřepala.

U vleků je dnešní trend mít co nejpružnější desku s co nejhladší skluznicí odolnou proti ošoupaní na překážkách, které jsou stále oblíbenější u veřejnosti. Samozřejmě se na vleku dělají takzvané air triky, kdy se jezdec dá se říct katapultuje pomocí odporu vody do vzduchu a tam předvede trik; a zde se desky zase více podobají těm za loď, ale ne zase tolik, aby se dali použít i trochu na překážky. Což je s flosnami nepříjemné a někde s kovovým typem i zakázané. Všechny desky pro parkové ježdění dnes mají skluznici upravenou tak, aby byla odolná proti prodření. Desky za loď to nepotřebují, tam se v případě použití překážek používá Grind verze což je stejná deska, jaká se používá za lodí, ale má skluznici potaženou speciálním povrchem proti zničení, který ale trochu zvýší hmotnost desky.

06

Slovensko má světově úspěšné jezdce (např. Zuzka Vráblová, Katka Janečková). Čím to je, že tak malá země dokáže konkurovat?

Nevím, jak tomu bylo u Katky, ale Zuzka, nebo Miro Hribik, který je také úspěšný, jsou bývalí vodní lyžaři, což je výhoda vnímání vody a přednastavení režimu tréninků, což je vlastně nejdůležitější. Stejně jako u jiných sportů, i zde je důležité mít vůli a sebezapření, což vlastně znamená ten sport milovat a dávat tomu vše. V ČR ani SR neexistuje profesionální jezdec, který by nejen nemusel platit z vlastní kapsy tento sport, ale ještě by dostával výplatu. Například Zuzka, která jezdí v našem týmu, a jsme myslím dobří přátelé, je člověk, který celý rok přemýšlí pouze nad tím, jak se svézt, kde se svézt, co udělat pro zlešení fyzicky, kde se naučit novou techniku, kam vycestovat kvůli zimním tréninkům. A to je vlastně podstata věci. Chtít být nejlepší a umět tomu obětovat vše. Obrovskou výhodou je mít kolem sebe kolektiv, který vás podpoří. Nejen finančně, jako třeba sponzoři (i když je to jen pár kaček), ale hlavně zkušenější jezdce. Prostě se musíte dostat mezi ně a žít tím, abyste se mohli od nich něco naučit. Tak jako třeba Zuzka, která byla teď ve Státech na 2 měsíce a trénuje s tou největší světo-

vou špičkou, a přitom to jsou vlastně jen její kamarádi a nikdo to nebere jako tréninky, ale jako zábavu, kterou milují. Ale to se nedá udělat jen tak, takovou povahu prostě musíte mít. Hlavně Slováci jsou v tomto odhodlanější než třeba Češi. Mají pevnější týmy a víc do toho šlapou, nejen v okrajových sportech.

07

Kde se jezdí v ČR či na Slovensku? Kde jsou „nej“ vleky?

Je to velmi jednoduché, těch míst bohužel moc není. V Čechách máme 4 vleky, a to ve Stráži Pod Ralskem, v Chomutově, na Hlučíně a na Těrlicku. Ještě jeden kontroverzní vlek roste jižně od Brna, tak uvidíme a snad se chlapi z Maďarska trochu srovnají a bude z toho dobrý komplex, i cenově dostupný. Na Slovensku je Bratislava, Košice, Piešťany a také 2 dvousloupé vleky ve Štúrově a Liptovském Mikuláši, ale ještě nejsou přihlášeny do provozu, což je s právní úpravou pro Evropskou unii dost komplikovaná věc, vzhledem k tomu, že zařízení patří pod lanové dráhy a je tam vyžadována velká bezpečnost. My shodou okolností take budujeme dvousloupé lokace

” Stejně jako u jiných sportů, i zde je důležité mít vůli a sebezapření, což vlastně znamená ten sport milovat a dávat tomu vše.

s vlastním vlekem WakeMaster a jen dokumentaci jsme na to dělali 1,5 roku. První by měl být pražský Džbán a již připravujeme další...

08

Čo všechno obsahuje výstroj? Co si musí koupit člověk, který s tím chce začít?

No, v podstatě na začátku nemusí nic, protože dnes už jsou všude na vleku půjčovny, kde si můžete všechno půjčit, než si budete jisti tímto sportem, a pak teprve si něco pořídit. Pro wakeboard je potřeba WakeBoard (deska, na které se jezdí), vázání (do kterého dáte nohy), nějaké oblečení do vody, jako jsou plavky, ale to asi každý má, vestu, abyste se neutopili, no a helmu. Ta je určena třeba na ježdění na překážkách, ale není na škodu ji nosit všude. A na WakeSkate je to WakeSkate (opět deska, na které se jezdí), dále boty – to mohou být normální tenisky i když dělají se i takové, které absorbují málo vody, takže máte nohy pořád lehké a rychlé, zbytek je stejný jako u wakeboardu, vesta, helma, šortky.

09

Kolik zaplatí zájemce za komplet?

To záleží na tom, co chce jezdit. Jestli za loď nebo na vleku. Ony totiž ty technologie na vlek jsou trochu dražší než za loď, když nepočítáme PRO modely, jako je třeba B.O.B. Ale dejme tomu, že turistický set, kde je prkno, vázko, hrazda a lano (za loď) stojí cca 6 000,- Kč, ale tohle není na časté jízdy. To je tak pro rodinu do Chorvatska. Když chceš fakt jezdit, tak počítej loňský model prkna (což ti bohatě stačí), je tak za 6 000,- a vázko taky stačí loňský, je tak za 5 000,-. Občas se podaří koupit i něco levněji. Jinak, když chceš letošní prkno, tak počítej tak 15-27 tis. za prkno s vázkem. Vesta je tak okolo 2 000,- Kč a helma za 1 500,- Kč. Trenky si vezmi po bráchovi.

10

Na co si má dát případný zájemce pozor při koupi hardwaru na wake? Asi by to neměl kupovat v Lidlu?

To je dobrá otázka. Trochu to rozvinu. Při koupi staršího setu si dávejte pozor na praskliny a ošoupaná místa. Dostane se

tam voda a pak to můžete vyhodit. Respektive nekupujte prkno za loď, které někdo jezdil na překážkách!!! Nekupujte nikde, kde není možnost reklamace. Nekupujte věci používané více než 3 roky. Nekupujte viditelně opotřebené věci, ztrácí to pak funkčnost, hlavně vázání. A u nových věcí každý vybírá podle barvy a lesku, ale je to ta největší pitomost, co můžete udělat. Představte si že jdete na túru do hor. Vezmete si pěkné lakovky? No nevezmete, protože byste si strašně ničili nohy. A stejné je to i s vázáním. Důležité je si věci pořádně vyzkoušet. Ona se totiž vázání dělají podle konkrétních jezdců a každý z nich má jinou nohu. Takže si fakt nemyslete, že zrovna ty žluté vám budou super sedět, dokud je nevyzkoušíte. U prkna je to trochu snazší, ale jen zdánlivě. Ono totiž na začátek není třeba nějaký super prkno, ale když už chvíli jezdíte, tak rok-dva, začnete to prkno vnímat víc a zjistíte, že vlastně byste chtěl měkčí na špičkách, možná trochu širší





byl letos na Džbáně v Praze, nebo ten, co bude teď ve Stráži, kluci na Zlatých mají také občas pěkné eventy, ale pořád se to nedá srovnat s tím, co je venku a nemůžeme se ani divit. Třeba akce s názvem Wake The Line, která je největší svého druhu na světě a koná se v Kolíně v Německu na bazénech se super překážkami. Nebo třeba BROstock v USA, kde se sjedou lodě a houseboats na jezeře a soutěží se v na vlně s dvojnásobnou výškou. A lidé okolo mají obří party. Je to super mega akce. Škoda, že je to tak daleko. Většinu akcí a závodů se snažíme zapisovat do kalendáře akcí (www.water-sports.cz/akce).

27

Jak to vypadá s budoucností u nás u wakeboardingu?

Protože všude ve světě je momentálně velký boom, tak i u nás je to znát. Vypadá to velmi dobře, protože čím dál tím více lidí chce stavět vleky a centra. Je to velmi zajímavá investice i z pohledu podnikání. Tedy bavíme-li se o vlecích. Protože jezdit za lodí není vůbec levné. Když si vezmete, že minuta stojí okolo 40 Kč / min. což je 2 400 za hodinu a celý den na vleku stojí 600 až 1 000 Kč. A to je dost velký rozdíl. Navíc máme spočítáno, že pokud postavíte malý vlek 2.0, který vás i se zázemím vyjde na 1,3 mil. a návratnost máte za sezónu, pokud to děláte dobře a máte vhodnou lokalitu.

28

28 Je něco, co wakeboardingu nepomáhá nebo ho brzdí?

Dalo by se říct, že ne, ale vlastně tady pár faktorů je. Tím největším jsou rybáři.

Prostě jim vadí, že se houpe hladina. A oni nemůžou pít to svoje pivo v klídečku. V minulosti již dokázali přerušit několik projektů výstavby. Oni jsou u nás dost silně zastoupeni a jsou to staří komunisté, se kterými nic nehne. Nevíme proč, ale snaží se pořád škodit. Kolikrát si vzpomenu, jak po nás z praku stříleli olůvka. Přitom je prokázáno, že jízdu se čeří voda, a to je prospěšné především pro ryby. Na malém 2.0 vleku se dostane za den až 48 kg kyslíku.

29

A co vadí tobě? Taky rybáři?

Tak jasně, že jo, ale spíš mi víc vadí to, jak někteří chytráci ničí scénu tím, že se snaží vydělávat na tomto sportu a myslí při tom jen na sebe. Třeba dovozem prken ze Států nebo prodejem za distribuční cenu, jako je to u Kite. Což vede k tomu, aby se celá scéna zničila. Si vezměte, kde je tady v Čechách pořádná Kite základna se službami a servisem, parkem s překážkami pro kite, eventy na úrovni atd. A to vše je způsobeno tím, že to lidi prodávají pod cenou a nezbyvá jim na to, aby za vydělané peníze něco celé scéně vrátili formou, jako je to u nás u jiných sportů. My třeba dovožíme do parků zadarmo překážky (Stráž, Chomutov), webové kamery, děláme eventy pro veřejnost, aby přišli noví jezdci. Podporujeme jezdce nejen ty nejlepší, ale i běžné, vozíme sem profesionály, aby se naši jezdci od nich něco naučili, točíme průvodcovská videa z celého světa, aby jezdci věděli, kam jet a za kolik a čemu se vyhnout a to všechno něco stojí.

30

Je nějaký rozdíl mezi místními a světovými centry?

To tedy je a jakej. Dost jsem toho projel, takže můžu objektivně posoudit. Jsou rozhodně i horší cetra, než u nás, a i u nás se to zlepšuje, ale je to pořád málo. Komplexy ve světě jsou strašně vpředu. Třeba německý Schwandorf, kde trávíme dost času, je velmi vyspělý. Nejen přístupem a profesionalitou, ale hlavně tím, že vydělané peníze vrací do rozvoje. Kvalita vody je tam taky jako nikde u nás, sprchy, obchod, restaurace, organický dezík, dlouhá mola, aby jezdec nemusel tolik plavat, když spadne někde daleko od startu, množství překážek a hlavně jejich zpracování. Překážky v Čechách jsou v žalostném stavu i přesto že se snaží centra dělat nová a lepší, ale šetří s nesprávným místě. V Chomutově mají super moderní technologii, a je to znát. Pochopím, že staré centrum má staré překážky, ale že nově vznikající areál na jižní Moravě má takové nebezpečné hrůzné překážky dělané v külně a chce téměř dvojnásobek jízdného ve srovnání s cizinou, kde mají třeba i 4 vleky v jednom areálu a patnáct fantastických profesionálních a hlavně bezpečných překážek, to mě fakt mrzí. To je přesně ten příklad, kdy to někdo bere jen jako byznys a nemyslí na lidi. Na druhou stranu musím pochválit kluky ze Zlatých, kde se o lidi starají. I když spíš investují do zázemí než do technologií pro jízdu. Ale prostě se snaží a to se cení. 🙌



Shop

Mag

Kemp

Půjčovna

Master

Akce



Surf SUP
jen 16.499 Kč



Kite Envy
jen 17.999 Kč



Wakeboardy
od 5.600 Kč



Wakeskate
od 2.900 Kč



Neopreny
od 1.200 Kč



Nafukovadla
od 1.100 Kč

Wakeboard • Vázání • WakeSkate • Kiteboarding • Vesty • Helmy • Neopreny • Surf • Wakeski
Batohy a vaky • Paddle SURF SUP • Lana a hrazdy • Snowskate • Skateboard Winch • Party nafukovadla
Board Fashion • Sluneční brýle • Hodinky • Foto Video Kneeboards • Snowboard vázání



Wakemag.cz

ONLINE MAGAZÍN O VODNÍCH SPORTECH

Pořádáme exhibice, promo akce, a také mistrovství České Republiky.

Wakepůjčovna.cz

ONLINE PŮJČOVNA VYBAVENÍ PRO VODNÍ SPORY



Wakemaster.cz

JEDINEČNÝ MOBILNÍ DVOUSLOUPÝ SYSTÉM

Bez stavebního povolení • Dráha až 230 metrů • Instalace v ceně
Nejlevnější schválené • Zařízení v Evropě • Výroba překážek a mol

100%
EKOLOGICKÝ PROVOZ
CZECHMADE



Wakekemp.cz

ŠKOLA WAKEBOARD A WAKESKATE POD VEDENÍM PROFESIONÁLŮ

Water Sports s.r.o.
IČ 289 76 011 DIČ CZ 289 76 011
Osek 109, 338 21 Rokycany
www.water-sports.cz

Velkoobchod / maloobchod
GSM: +420 603 512 411
obchod@wakeshop.cz



facebook.com/wakemagcz
facebook.com/wakeshopcz